

Přepravní podmínky společnosti O.K. Trans Praha spol. s r.o. pro dopravce

1. Právní režim

- 1.1. Právní vztahy z přepravní smlouvy uzavřené mezi společností **O.K. Trans Praha spol. s r.o. – jako odesílatelem, resp. zadavatelem přepravy** (dále jen „OKT“) – **a dopravcem** se v mezinárodní silniční nákladní dopravě řídí českým právním řádem tj. primárně Úmluvou CMR (vyhl. č. 11/1975 Sb. v platném znění), v otázkách neupravených touto úmluvou pak dále občanským zákoníkem (zák. č. 89/2012 Sb.), ve vnitrostátní silniční nákladní dopravě se právní vztahy z přepravní smlouvy mezi OKT a dopravcem řídí občanským zákoníkem (zák. č. 89/2012 Sb.) a ustanoveními § 9a zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění.
- 1.2. Pro vztahy vyplývající z přepravní smlouvy neupravené zákony uvedenými v odst. 1.1 a těmito podmínkami se použijí ustanovení Všeobecných přepravních podmínek Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA dostupné na <http://www.prodopravce.cz/vseobecne-prepravní-podminky-cesmad-bohemia> nebo <http://www.cesmad.info> , v platném znění. Odchylná či doplňující ujednání, mohou být sjednány v těchto VOP nebo přímo v přepravní smlouvě. Při posuzování závazků a práv smluvních stran přepravní smlouvy se rovněž přihlíží ke zvyklostem v oboru mezinárodní a vnitrostátní silniční nákladní dopravy a zvyklostem při realizaci přepravních smluv mezi OKT a dopravcem, který přepravní smlouvu uzavřel.
- 1.3. Rozsah náhrady škody dopravce se řídí kogentními ustanoveními Úmluvy CMR (v mezinárodní silniční nákladní dopravě) a ustanoveními § 9a zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění (ve vnitrostátní silniční nákladní dopravě) a podpůrně občanským zákoníkem (zák. č. 89/2012 Sb.). Rozsah náhradové povinnosti dopravce ve smyslu čl. 23 odst.3 Úmluvy CMR je omezen maximálně částkou odpovídající 8,33 XDR x hrubá váha zásilky a náhradová povinnost odpovědnost OKT za škody z titulu jeho odpovědnosti vůči dopravce je smluvně omezena na 1000 násobek XDR (kurs ČNB zvláštních práv čerpání MMF ke dni nakládky), pokud nebyla škoda způsobena úmyslně či z hrubé nedbalosti ve smyslu čl. 29 Úmluvy CMR či § 2898 obč. zák..
- 1.4. Smluvní strany si sjednávají, že ujednání o smluvních pokutách v těchto VOP mohou být akceptovány i konkludentním jednáním dopravcem ve smyslu bodu 2.1. těchto VOP. Pokud není uvedeno jinak, tak platí, že ujednání o smluvní pokutě nemají vliv na povinnost dopravce nahradit OKT i vzniklou škodu.
- 1.5. Komunikace mezi OKT a dopravcem bude přednostně probíhat elektronicky, pokud si strany nedohodly jinak. OKT zasílá dopravci zprávy či dokumenty na emailovou adresu avizovanou dopravcem nebo na emailovou adresu dopravcem používanou při komunikaci s OKT. Email odeslaný OKT na takovouto emailovou adresu dopravce se považuje za doručený a přečtený v den odeslání OKT a dopravce garantuje OKT provozuschopnost této elektronické komunikace s dopravcem.

2. Uzavření přepravní smlouvy

- 2.1. Přepravní smlouva mezi OKT a dopravcem je uzavřena na základě písemného potvrzení objednávky přepravy dopravcem, pokud dopravce **písemně potvrdí objednávku přepravy do 2 hodin** od jejího obdržení od OKT. Po uplynutí této lhůty není OKT vázán touto nabídkou přepravní smlouvy, avšak může OKT následně akceptovat i opožděné potvrzení objednávky dopravcem, a to buď výslovným či konkludentním jednáním OKT. Obsahuje-li objednávka přepravy spolu s potvrzením dopravce jakékoliv změny či doplnění, jedná se o návrh upravené přepravní smlouvy ze strany dopravce, který k platnosti vyžaduje písemné potvrzení OKT o akceptaci navrhovaných úprav. Nepotvrdí-li dopravce objednávku přepravy OKT,

ale začne jednat ve smyslu objednávky přepravy OKT např. sdělí SPZ vozidla či přistaví vozidlo k nakládce – pak je nepochybné, že je přepravní smlouva uzavřena ve znění objednávky přepravy OKT a těchto podmínek.

Uzavřením přepravní smlouvy zároveň dopravce potvrzuje, že byl řádně seznámen se všemi právy a povinnostmi vyplývajících z nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a zavazuje se své povinnosti z toho plynoucí dodržovat.

- 2.2. Dopravce nemá právo na náhradu nákladů, které mu vznikly v souvislosti s přistavením vozidla k nakládce u přepravy, jejíž objednávku OKT dopravce písemně ve lhůtě dle odst. 2.1 nepotvrdil, neboť se nepovažuje přepravní smlouva za uzavřenou.
- 2.3. Základním závazkem dopravce je provést přepravu zboží podle podmínek přepravní smlouvy s veškerou odbornou péčí tak, aby zásilka byla převzata ve sjednaném termínu nakládky k přepravě provozně a technicky způsobilým vozidlem a po provedení přepravy ve sjednané či přiměřené lhůtě byla v neporušeném kvalitativním a početním stavu vydána oprávněnému příjemci.
V případě potřeby je dopravce povinen vyžádat si od OKT doplňující informace k objednavce přepravy tak, aby dopravce mohl s veškerou odbornou péčí přistavit k přepravě technicky a provozně způsobilé vozidlo odpovídající parametrům přepravy konkrétní zásilky, aby mohl stanovit optimální trasu, její časový rozvrh a bezpečné parkování spolu s dojezdem na vykládku v pracovní době příjemce zásilky atd.
- 2.4. Dopravce není oprávněn plnit přepravní smlouvu uzavřenou s OKT prostřednictvím třetí osoby tj. prostřednictvím subdopravce. Pokud dopravce poruší tuto povinnost je povinen uhradit OKT smluvní pokutu ve výši desetinásobku sjednaného přepravného.

3. Odpovědnostní pojištění dopravce

- 3.1. Dopravce je povinen mít před zahájením přepravy a v průběhu plnění přepravní smlouvy uzavřeno **platné odpovědnostní pojištění** mezinárodního silničního dopravce tak, aby věcný rozsah sjednané pojistné ochrany zahrnoval nejen odpovědnost dopravce za ztrátu či poškození (resp. znehodnocení) min. do výše náhradové povinnosti dopravce dle limitu čl. 23 odst. 3 Úmluvy CMR, včetně přepravy použitého stroje či zařízení, přepravy zásilky zvláštní povahy, ale i pojištění odcizení zásilky, resp. odvrátitelné loupeže, a pojištění tzv. vyšší hodnoty zásilky dle čl. 24 Úmluvy CMR – pokud bylo zvýšení hodnoty zásilky v přepravní smlouvě mezi dopravcem a OKT sjednáno.
- 3.2. Dopravce je povinen mít sjednanou pojistnou ochranu odpovědnostního pojištění rovněž pro další činnosti, ke kterým se v přepravní smlouvě zaváže, jako např. skladování a operativní meziskladování zásilky, vybírání dobírky, provádění nakládky či vykládky, provádění přeprav pod kontrolovanou teplotou či přeprav použitého zboží atd.
- 3.3. Má-li dopravce v rámci odpovědnostního pojištění sjednanu pojistnou částku pro jednu a všechny škody, je povinen udržovat pojistnou částku ve výši odpovídající min. limitu náhradové povinnosti dopravce podle čl. 23 odst. 3 Úmluvy CMR pro každou zásilku a každou přepravu.
- 3.4. Z podnětu OKT musí dopravce kdykoliv prokázat věcný rozsah a pojistnou částku svého odpovědnostního pojištění a jeho platnost a účinnost.
- 3.5. Pro případ, že by dopravce neměl uzavřeno platné odpovědnostní pojištění v požadovaném věcném rozsahu, se sjednává smluvní pokuta ve výši desetinásobku sjednaného přepravného u každou přepravní smlouvu, kde dopravce porušil tuto povinnost.

4. Technickoprovozní a personální způsobilost dopravce

- 4.1. Dopravce je povinen přistavit k přepravě technicky způsobilé a vhodné vozidlo, které je rovněž provozně způsobilé pro bezpečnou přepravu daného typu svěřené zásilky. Dopravce je povinen vybrat pro přepravu zásilky svěřené OKT vhodnou trasu, aby minimalizoval běžná rizika přepravy a zajistil bezpečnost zásilky v průběhu parkování, včetně výběru vhodných bezpečnostních parkovišť. Dopravce je povinen zajistit osádce vozidla veškeré povinné doklady pro řádné provedení přepravy svěřené zásilky, a to včetně potvrzení o povinné registraci zásilky, vozidla či osádky, pokud to právní předpisy vyžadují.
- 4.2. Dopravce je povinen mít na nakládce k dispozici potřebné zajišťovací materiály a pomůcky odpovídající povaze přepravované zásilky tak, aby byl náklad fixován na ploše vozidla jak s ohledem na ochranu fyzické integrity zásilky, tak vzhledem k bezpečnosti silničního provozu (např. neporušené a dostatečně dimenzované kurty, klíny, rozpěrné tyče, protiskluzové podložky atd.).
- 4.3. Dopravce je rovněž povinen pečlivě vybrat způsobilý jízdní personál a prokazatelně poučit osádku vozidla o pracovních postupech v mezinárodní a vnitrostátní silniční nákladní dopravě a odpovědnosti dopravce, a zejména stanovit osádce vozidla zvláštní, preventivní povinnosti a postupy v případě přepravy citlivého a vysoce hodnotného zboží, které je zároveň ohroženo rizikem krádeže, podvodu a zpronevěry. Dopravce je povinen předat osádce vozidla přesné informace o zásilce, místě nakládky a vykládky, jak vyplývají z přepravní smlouvy s OKT. Dopravce odpovídá za dodržování všech zákonných předpisů pro bezpečnost práce, odměňování zaměstnanců a povinných školení zaměstnanců a činí vůči OKT slib odškodnění, pokud by OKT mu svěřilo zásilku a následně by OKT muselo v důsledku porušení těchto předpisů hradit třetím osobám jakékoliv škody.

5. Převzetí zásilky – evidenční kontrola na nakládce

- 5.1. Osádka vozidla je povinna být přítomna na nakládce a provést evidenční kontrolu zjevného stavu zásilky, jejího obalu, dopravně bezpečného ložení a fixování zásilky na vozidle jakož i správnosti údajů v CMR nákladním listu o početním stavu zásilky a jejího značení ve smyslu ustanovení čl. 8 Úmluvy CMR.
Obdobně postupuje dopravce (řidič) ve vnitrostátní silniční dopravě.
- 5.2. Není-li osádka připuštěna k nakládce a kontrole zásilky, je povinna o tom bezodkladně vyrozumět OKT a svého zaměstnavatele / disponenta, vyžádat si jeho dispoziční či intervenci u odesílatele a učinit o této skutečnosti zápis do CMR nákladního listu – pokud nebyla bezodkladně sjednána náprava ze strany skutečného odesílatele.
Obdobně postupuje dopravce (řidič) ve vnitrostátní silniční dopravě.
- 5.3. Osádka vozidla je povinna upozornit odesílatele na rozpoznatelnou vadu obalu / balení či ložení zásilky k přepravě a na zjevnou nesprávnost údajů uvedených v CMR nákladním listu, stejně jako na zjevné okolnosti při nakládce, které by mohly způsobit škodu na přepravovaném nákladu nebo ohrozit bezpečnost silničního provozu.
V případě, že je pro osádku vozidla rozpoznatelná taková závada v balení či ložení zásilky na vozidle, že hrozí zřejmě nebezpečí poškození zásilky či ohrožení silničního provozu, pak je osádka vozidla povinna žádat od odesílatele nápravu, a pokud odesílatel dopravci nevyhoví, nesmí zahájit přepravu. O těchto skutečnostech učiní dopravce rovněž písemnou výhradu do CMR nákladního listu a bezodkladně informuje OKT.
Obdobně postupuje dopravce (řidič) ve vnitrostátní silniční dopravě.

6. Informační a kontrolní povinnost dopravce

- 6.1. Dopravce je povinen průběžně informovat OKT jak o řádném průběhu přepravy (přesný termín nakládky, začlení, vyclení, vykládky apod.), tak o všech poruchách či překážkách v řádné realizaci přepravní smlouvy, a to jak po přistavení vozidla k nakládce, v průběhu nakládky, v průběhu přepravy a po přistavení vozidla k vykládce.
- 6.2. Dopravce je povinen provádět tzv. úsekové kontroly zjevného stavu zásilky kdykoliv je se zásilkou během přepravy manipulováno, a v době odstavení naloženého vozidla pravidelně kontrolovat jeho neporušený stav, zámky, plomby atd.
- 6.3. Dopravce je povinen zajistit, aby osádka vozidla při přepravě dodržovala všechny právní předpisy a řádně vystavovala doklady, formuláře, potvrzení nebo záznamy o průběhu přepravy, jež jsou vyžadovány např. checklist při přepravě do UK.

7. Průvodní doklady – CMR nákladní list

Osádka vozidla je povinna v rámci své odborné péče zkontrolovat na nakládce stav a úplnost průvodních a přepravních dokladů potřebných k přepravě, jež byly avizovány v přepravní smlouvě nebo předány na nakládce. Osádka je zejména zajistit řádné vyplnění CMR nákladního listu – pokud vyplnil CMR nákladní list skutečný odesílatel na nakládce.

Pokud vyplňuje CMR nákladní list dopravce, odpovídá za jeho řádné vyplnění min. ve všech rozhodujících položkách, tj. čitelné označení odesílatele, příjemce, místa nakládky a místa vykládky, množství, popisu a druhu přepravované zásilky a jejího obalu, její brutto váhy, data vystavení CMR nákladního listu a data místa převzetí zásilky, čitelné označení dopravce a odesílatele spolu s uvedením jejich podpisů.

Zvláštní pozornost věnuje dopravce potvrzení o převzetí zásilky tak, aby příjemce čitelně vyznačil své jméno / firmu (razítko) a připojil datum převzetí zásilky a podpis. Dopravce může předat zásilku pouze příjemci uvedenému jak v nákladním listu CMR, tak i v nákladním listě na místě vykládky přesně odpovídající místu vykládky v nákladním listu CMR a současně v přepravní smlouvě s OKT. Pokud by se údaje nákladního listu CMR a přepravní smlouvy neshodovali, pak je povinen vyžádat si písemné informace od OKT. Bez písemného pokynu OKT nesmí předat zásilku na jiném místě či jiné osobě, než je uvedeno v nákladním listu CMR a současně v přepravní smlouvě s OKT.

Bezvýhradné, čitelné potvrzení převzetí zásilky oprávněným příjemcem na CMR nákladním listu je důkazem řádného provedení a ukončení přepravy a podmínkou vzniku práva dopravce na proplacení sjednaného přepravného.

Obdobně postupuje dopravce (řidič) při vyplňování a kontrole průvodních dokladů k vnitrostátní silniční přepravě. Provádění vnitrostátní přepravy bez nákladního listu (tj. pouze s dodacími či obdobnými listy/doklady) není povoleno.

8. Závazky a práva v průběhu přepravy

- 8.1. Bez písemného souhlasu OKT nesmí být k nákladu nic doloženo a ani zásilka nesmí být přeložena na jiné vozidlo.
- 8.2. OKT je oprávněn požadovat, aby byla přeprava přerušena a zásilka mu vrácena nebo s ní bylo jinak naloženo, dokud není zásilka vydána dopravcem oprávněnému příjemci. OKT nahradí dopravci prokázané, resp. přiměřené či obvyklé náklady spojené s tímto postupem.
- 8.3. Dopravce je povinen zabezpečit, aby osádka vozidla dodržovala všechny interní směrnice a pokyny provozovatelů areálů, kde se provádí nakládka či vykládka zásilky. Osádka vozidla je povinna po celou dobu přepravy vystupovat slušně a profesionálně a dopravce odpovídá za škody a sankce, jež by v těchto areálech muselo OKT hradit v důsledku porušení těchto povinností osádky.

- 8.4. Dopravce je povinen volit při odstavování (parkování) vozidel s nákladem přednostně střežená parkoviště, a pokud nejsou k dispozici, tak výlučně parkovat na veřejných, frekventovaných parkovištích, zpravidla spojených s čerpacími stanicemi PHM, které jsou určeny k parkování nákladních vozidel, dobře osvětleny a monitorovány kamerovým systémem.
- 8.5. Osádka vozidla dopravce může opustit naložené vozidlo jen v případech plnění nezbytných hygienických a stravovacích potřeb a k plnění nezbytných úkonů přímo souvisejících s konkrétní přepravou (např. proclení, přistavení k vykládce apod.) a to výhradně po minimální nezbytně nutnou dobu. V případě přeprav citlivého, vysoce hodnotného zboží je dopravce zavázán k plnění dále uvedených preventivních postupů a opatření (viz odst. 12).
- 8.6. V případě, že předpokládáný dojezd na vykládku je mimo pracovní dobu příjemce, musí dopravce neprodleně projednat s příjemcem buď bezpečné odstavení naloženého vozidla v areálu příjemce nebo přítomnost vykládací čety na své náklady nebo odstavení naloženého vozidla na parkovišti splňujícím výše uvedené bezpečnostní parametry. Nemůže-li dopravce zajistit bezpečné místo parkování vozidla sám či s pomocí příjemce, tak si vyžádá s dostatečným předstihem pomoc s nalezením bezpečného místa pro parkování u OKT.
- 8.7. Pokud v průběhu přepravy nastane jakákoliv situace, jež ohrožuje řádné splnění přepravní smlouvy, je povinen dopravce o této situaci neprodleně OKT informovat a na pokyn OKT bezpečně přerušit přepravu. Nastane-li na zásilce jakákoliv škoda před dodáním příjemci je povinen dopravce o tomto informovat OKT a zaslat mu fotodokumentaci o stavu zásilky. OKT následně sdělí dopravci další pokyny k přepravě. Osádka vozidla by musí vždy zajistit fotodokumentaci zásilky, pokud dojde k jakémukoliv riziku, že může být zásilka či její obal poškozen.

9. Účast dopravce na vykládce

- 9.1. Dopravce, resp. osádka vozidla je povinna být přítomna na vykládce tak, aby mohl být dopravcem monitorován stav zásilky na vykládce a aby mohlo být případně s příjemcem náležitě zjištěno případné poškození zásilky nebo množstevní nesoulad s údaji v CMR nákladním listu nebo v obdobném průvodním dokladu ve vnitrostátní dopravě.
Není-li osádka vozidla připuštěna k vykládce, postupuje přiměřeně podle odst. 5.2 těchto podmínek. Obdobně postupuje dopravce (řidič) ve vnitrostátní silniční dopravě.
- 9.2. Dopravce je povinen usilovat o objektivní a nestranné zjištění stavu zásilky na vykládce, zejména pokud zásilka či obal vykazují poškození či ztrátu. Za tím účelem mj. zajistí fotodokumentaci.
- 9.3. Osádka vozidla nesmí v rámci společného zjištění stavu zásilky a jejího obalu na vykládce podepisovat či jinak uznávat jakékoliv dokumenty, kterým věcně nebo jazykově nerozumí a rovněž tak nesmí potvrzovat věcný a hodnotový rozsah škody na zásilce či obalu, pokud taková zjištění či údaje přesahují odborné znalosti a praktické možnosti či zkušenosti osádky vozidla, tyto údaje v místě a čase vykládky ověřit.

10. Přepravné

- 10.1. Přepravné je smluvní cenou dopravce za kompletní, bezchybné provedení přepravy v souladu s přepravní smlouvou a zahrnuje veškeré výlohy dopravce, pokud není v přepravní smlouvě s OKT ujednáno jinak. Uvedená cena za přepravu je smluvní cena, v které jsou zahrnuty veškeré poplatky související s přepravou zásilky. Ve sjednané ceně jsou zahrnuty i jednotlivé příplatky ve výši 5% z ceny přepravy za sjednaný čl. 24 Úmluvy CMR, za sjednanou konkurenční doložku, za použití hlídaná parkoviště, za provedení nakládky a vykládky zásilky, a za expresní příplatek.

Cenové a jiné hodnotové údaje jsou v objednávce přepravy uvedeny bez DPH, pokud není uvedeno jinak. Pro stanovení smluvní pokuty je za výši přepravného považována cena přepravy s DPH.

- 10.2.** Právo na přepravné vzniká dopravci řádným splněním přepravní smlouvy, včetně vydání zásilky oprávněnému příjemci na základě bezvýhradného potvrzení příjemce o převzetí zásilky v CMR nákladním listu a následným předložením 2 ks potvrzených originálů CMR nákladních listů spolu s řádně vyhotovenou fakturou – daňovým dokladem a případně dalších dokladů či dokumentů požadovaných OKT po dopravci v přepravní smlouvě. Shodný režim platí pro průvodní doklad (nákladní list) ve vnitrostátní přepravě. Všechny uvedené doklady musí dopravce doručit OKT nejdříve elektronicky ve lhůtě 3 pracovních dní, a následně poštou nejpozději do 10 pracovních dnů po ukončení mezinárodní přepravy nebo vnitrostátní přepravy.
- 10.3.** Dopravce bude zasílat faktury s doklady OKT i elektronicky na email OKT prepravy@oktrans.cz, a to výhradně s přílohami ve formátu PDF, kdy samostatně bude v jednotlivých PDF souborech zaslána faktura dopravce, potvrzená kompletní přepravní smlouva, resp. objednávka přepravy a přepravní dokumenty. Případné další požadované doklady budou zaslány v samostatném PDF. Z pojmenování PDF souborů musí být zřejmý jejich obsah. Dopravce odpovídá za kvalitu souborů PDF (barevné provedení, min. 300 DPI). Dopravce odešly tyto PDF soubory v jedné emailové zprávě, kde v předmět emailu bude obsahovat číslo fakturované přepravy dle objednávky přepravy. Dopravce s OKT může sjednat provádění fakturace pouze v elektronické podobě, a to za podmínek stanovených OKT v dokumentu „Podmínky elektronické fakturace dopravce“, jež je dostupný na webu www.oktrans.cz nebo na vyžádání u OKT. Dopravce je povinen na vyžádání OKT předložit do tří dní jakýkoliv dokument vztahující se k přepravě v originálu.
- 10.4.** **Splatnost přepravného** je 60 dní od doručení dokladů dle ustanovení odst. 10.2 OKT, přičemž platba přepravného bude provedena OKT v poslední kalendářní den v měsíci, v němž splatnost přepravného nastala. Dopravce akceptuje tuto platební podmínku vůči sobě a nepovažuje ji za hrubě nespravedlivou. Dopravce jako profesionál v přepravě se nepovažuje za slabší stranu a může si sjednat v přepravní smlouvě s OKT odchýlné ujednání.
- 10.5.** Dopravce se zavazuje neprodleně oznámit OKT, pokud by vzniklo nebezpečí, že by se dopravce mohl stát nespolehlivým plátcem DPH a slibuje v případě uzavření přepravní smlouvy s OKT nahradit OKT veškerou škodu, jež by vznikla OKT v důsledku nebezpečí, že se dopravce stane nespolehlivým plátcem DPH. V okamžiku, kdy OKT zjistí, že se stal dopravce nespolehlivými plátcem DPH nebo OKT obdržel od finančního úřadu oznámení o možném označení dopravce za nespolehlivého plátce DPH, či OKT zjistí, že nejsou dopravcem evidentně plněny zákonné povinnosti plátce DPH (např. zveřejnění čísla účtu dopravce na webu finančního úřadu), tak je OKT oprávněn s okamžitou účinností hradit dopravci veškeré faktury vystavené původně dopravcem na OKT pouze bez částky odpovídající výši účtované DPH a zbylou část fakturované částky odpovídající DPH hradit na účet finančního úřadu dopravce. Dopravce uděluje OKT svůj souhlas, aby v takovýchto případech hradil OKT částky odpovídající účtovanému DPH na vystavených fakturách dopravce přímo na účet finančního úřadu, což se považuje za úhradu faktury dopravci. Platba OKT na účet finančního úřadu pod VS dopravce a úhrada částky bez DPH dopravci na jeho faktuře se považují za řádné splnění závazku OKT k úhradě předmětné faktury dopravce, čímž závazek OKT k úhradě předmětné faktury dopravce zanikl dle § 1908 občanského zákoníku.
- 10.6.** OKT se zproští závazku úhrady faktury dopravce provedením úhrady na základě exekučního příkazu na účet exekutora či finančního nebo jiného správního úřadu, případně provedením úhrady faktury dopravce na účet insolvenčního správce dopravce, a to bez ohledu na postoupení pohledávek nebo požadavku dopravce hrazení faktury na jakýkoliv bankovní účet.

11. Stojné

Prostoje, za něž odpovídá dopravci OKT, a které byly dopravcem náležitě prokázány co do příčiny

a rozsahu, jsou v rozsahu do 24 hodin trvání zohledněny v ceně přepravy. Převážní smlouva může určit i delší časové období, jež je zahrnuto v přepravném. Za škody vzniklé takovými to prostoji přesahující tuto dobu má dopravce právo na kompenzaci v paušální částce ve výši 5.000,- Kč za každý jednotlivý kalendářní den, pokud v němž celý den trval prostoje.

Nenahrazují se prostoje o sobotách, nedělích a státních svátcích, či za dni, v nichž trvaly prostoje v důsledku vyšší moci, resp. okolností, jejichž vznik nezavinila OKT.

Prostoje je překážkou při realizaci přepravní smlouvy, na kterou se vztahuje informační povinnost dopravce podle ustanovení odst. 6.1 těchto přepravních podmínek.

12. Úhrada závazků v cizí měně

Úhrada závazků v cizí měně ze strany dodavatele se sídlem v České republice musí být provedena výhradně na bankovní účet vedený u bankovní instituce se sídlem v České republice. Důvodem k tomuto opatření je ustanovení § 109 odst. 2, písm. b) zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty (kde se stanovuje, že: „Příjemce zdanitelného plnění ručí také za nezaplacenou daň z tohoto plnění, pokud je úplata za toto plnění poskytnuta zcela nebo zčásti bezhotovostním převodem na účet vedený poskytovatelem platebních služeb mimo tuzemsko“).

13. Zvláštní podmínky pro přepravu citlivého zboží

13.1. Za citlivé zboží se považuje zásilka vysoké hodnoty (každá zásilka, jejíž hodnota přesahuje částku Kč 5 mil. / vozidlo; u kusových přeprav, přesahuje-li tento limit násobek 300 Kč x 1 kg převáženého zboží), která je zároveň ohrožena vysokým rizikem krádeže, zpronevěry, podvodu apod., přičemž se zpravidla jedná o zboží lehce prodejné na černém trhu nebo jde o zboží atraktivní z hlediska zájmu organizovaného zločinu (např. tabákové výrobky, alkohol, elektronika, komponenty pro automobilový průmysl, domácí spotřebiče, kosmetika, šperky, bižuterie, drahé kovy, feroslitiny, značkové oblečení, obuv, starožitnosti apod.).

13.2. Dopravce potvrzuje, že je odborně plně způsobilý k zajištění odpovídajícího standardu bezpečnostních opatření a postupů tak, aby bylo minimalizováno riziko krádeže, zpronevěry či podvodu na převzaté zásilce citlivého zboží.

13.3. U přeprav citlivého zboží (zásilky) má dopravce tyto povinnosti:

- a)** Závazně stanovit osádce vozidla trasu přepravy, její časový rozvrh s určenými místy bezpečného parkování a předpokládaným časem dojezdu na vykládku tak, aby bylo vozidlo na vykládce v běžné pracovní době či ve zvlášť sjednaném čase s příjemcem bez nutnosti odstavení naloženého vozidla k vykládce do následujícího dne (alternativně je přípustné odstavení naloženého vozidla ve střeženém areálu příjemce nebo na střeženém parkovišti).
- b)** Trasa a její časový rozvrh musí být dopravcem stanoveny s ohledem na zjiitelné překážky v průběhu přepravy, jako jsou např. avizované dopravní zácpy, zákazy jízdy, avizované změny počasí jako přivalové deště, sněžení apod.
- c)** V případě potřeby profesionální ochrany zásilky, ji zajistit nebo zajistit jízdu v konvoji či za doprovodu dalším vozidlem.
- d)** Přepravu citlivého zboží svěřit výlučně dvoučlenné osádce vozidla, vybrané z osvědčených, spolehlivých, prověřených a proškolených řidičů.
- e)** Osádku vozidla prokazatelně seznámit s předmětem přepravy, povahou a riziky přepravované citlivé zásilky, rozvrhem trasy, bezpečnostními pokyny a pokyny pro parkování atd.

- f) Osádka vozidla musí být seznámena s postupy v případě jakékoliv mimořádné situace či události během přepravy citlivého zboží s uvedením telefonických kontaktů a zajištění funkčního telefonu pro průběžné spojení se svým dispečinkem, resp. s OKT.
- g) Osádce vozidla je zakázáno jakékoliv neplánované přerušení jízdy, odklon od stanovené trasy a parkování na neurčeném parkovišti s výjimkou zcela mimořádných situací, které je osádka vozidla povinna bezodkladně telefonicky ohlásit dispečerovi.
- h) Osádce vozidla je zakázáno informovat jakoukoliv jinou osobu o povaze zásilky, termínu přepravy, časovém rozvrhu jízdy apod.
- i) Osádka vozidla nesmí zastavovat cizím osobám, vyjma policejních a celních orgánů, nebrat žádné stopaře či pouštět cizí osoby do kabiny, resp. do nákladového prostoru vozidla.
- j) Osádka vozidla musí při každém nevyhnutelném opuštění vozidlo uzamknout a svoji nepřítomnost omezit jen na nezbytnou dobu k zajištění hygienických a stravovacích potřeb, popř. na úkony spojené se silniční kontrolou, celním řízením, přistavením k vykládce apod. a následně provést kontrolu neporušenosti bezpečnostních prvků vozidla.

14. Zákaz konkurence a povinnost mlčenlivosti

- 14.1. Dopravce se zavazuje chránit obchodní zájmy OKT při uskutečnění přepravních smluv a je si vědom zákazu konkurenčního jednání v neprospěch OKT.
- 14.2. Pro případ porušení zákazu konkurenčního jednání v neprospěch OKT se sjednává smluvní pokuta ve výši dvacetinásobku sjednaného přepravného, přičemž mimo tuto smluvní pokutu má OKT právo na náhradu případné škody vzniklé v souvislosti s porušením zákazu konkurenčního jednání.
- 14.3. Dopravce je povinen od okamžiku zahájení obchodního jednání o uzavření přepravní smlouvy zachovávat naprostou mlčenlivost vůči třetím osobám o všech okolnostech dotýkajících se sdělených informací od OKT, jež se vztahují k přepravě, k zásilce (druhu i hodnotě), osob zúčastněných na přepravě, bezpečnostních opatření (včetně rozvrhu bezpečnostních přestávek či plánovaných míst odpočinku). Za porušení mlčenlivosti se nepovažuje jednání s třetími osobami, jež jsou přímými účastníky přepravy nebo státními orgány, jež vyžadují informace na základě příslušného zákona. Informace, jež tvoří obchodní tajemství OKT (např. cena přepravy, zákazníci OKT, přepravní procesy apod.) musí dopravce zachovávat po dobu jednoho roku od ukončení přepravy.

15. Smluvní pokuty

- 15.1. OKT má dále vůči dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty ve výši ceny přepravy za každé jednotlivé porušení následujících přepravních podmínek:
 - a) nedodržení termínu nakládky,
 - b) neprovedení kontroly zásilky na nakládce, ačkoliv tomu nebránila překážka na straně odesílatele,
 - c) porušení informační a kontrolní povinnosti dopravcem podle odst. 6 těchto podmínek,
 - d) ponechání CMR nákladního listu nebo obdobného průvodního dokladu ve vnitrostátní přepravě bez vyplnění základních náležitostí podle ustanovení odst. 7 těchto podmínek.
 - e) nepovolené doložení či přeložení zásilky na jiné vozidlo,
 - f) nepředložení OKT do tří pracovních dní od výzvy originál dokumentů vztahujících se k přepravě ve smyslu bodu 10.3. těchto VOP,

- g) přistavení technicky či provozně nezpůsobilého vozidla k přepravě,
- h) neprovedení písemného oznámení OKT o možném ohrožení termínu vykládky.

- 15.2.** Dopravce je povinen uhradit OKT smluvní pokutu za každý den prodlení s řádným doručením faktury spolu s doklady dle bodu 10.2. a 10.3. těchto VOP, a to ve výši 125,- Kč při fakturaci služeb dopravce v Kč a ve výši 5,- EUR při fakturaci služeb dopravcem v EUR.
- 15.3.** OKT je povinno uhradit dopravci smluvní pokutu ve výši 500,- Kč pokud odstoupí od uzavřené přepravní smlouvy, v kratší lhůtě, jak 48 hodin před nakládkou. Tato smluvní pokuta je sjednána jako odstupné, a dopravce nemá nárok na úhradu žádné další škody.
- 15.4.** OKT své nároky vůči dopravci uplatní fakturou nebo proforma fakturou, které budou zaslány na emailovou adresu používanou při komunikaci s dopravcem. Splatnost jakýchkoliv nároků OKT nastává okamžikem doručení výzvy OKT dopravci k jejím úhradě.

16. Zákaz postoupení pohledávek a jednostranného započtení

- 16.1.** Dopravce není oprávněn bez písemného souhlasu jednatele OKT postoupit existující či budoucí pohledávku za OKT na jinou osobu.
- 16.2.** Dopravce je oprávněn provést započtení své pohledávky, či její části vůči pohledávce OKT pouze s písemným souhlasem OKT.

17. Paletové hospodářství

- 17.1.** Při sjednání výměny EUR palet v přepravní smlouvě odpovídá dopravce za řádné vedení paletového hospodářství při přepravách, tzn. řidič musí dbát, aby byl naložen a vyložen na/z vozidla odpovídající počet nepoškozených EUR palet (dále jen „palety“)
- 17.2.** Poškozené palety se nezapočítávají do výměny. OKT ani příjemce palet není povinen převzít od dopravce poškozené palety. Dopravce, resp. řidič je povinen tyto palety odebrat zpět. Poškozené palety se považují za nedodané palety a budou dopravci v plném rozsahu od OKT přeúčtované jako ztracené, a to za paušální částku 400,- Kč/ks bez DPH, nebude-li v přepravní smlouvě sjednána jiná cena.
- 17.3.** Pokud dopravce nepředá palety bezprostředně po ukončení přepravy nebo ve lhůtě sjednané v přepravní smlouvě je povinen uhradit OKT zpracovatelský poplatek ve výši 200,- Kč/za fakturu bez DPH. Palety dodané dopravcem s prodlením delším jak 10 dní nebudou již započteny do výměny, pokud to OKT předem písemně neodsouhlasí.
- 17.4.** Jestliže na vykládce nebude dostatek vhodných palet, tak se souhlasem OKT může dopravce převzít voucher na prázdné palety, jehož platnost musí být min. jeden kalendářní měsíc od data vystavení. Tento voucher zašle dopravce spolu s přepravními doklady OKT, včetně elektronického zaslání ve lhůtě tří dní od ukončení přepravy.

18. Řešení sporů

Pokud se mezi OKT a dopravcem nepodaří vyřešit spor smírnou cestou, tak může žalobce následně zahájit spor u soudu místně příslušného dle sídla OKT.

Tyto přepravní podmínky OKT jsou platné od 1. září 2025.